

LES FLANDRES DE DUNKERQUE A COURTRAI
DU 13 AU 15 MAI 2025 AVEC MARIE-JEANNE LUNEL



Le Belfroi de Bergues

Partagées entre la France, la Belgique et les Pays-Bas les Flandres ont connu une histoire mouvementée, marquée par la draperie, les villes, les révoltes et les guerres.

Mardi 13 Mai : Départ Gare du Nord TGV 10h52 – Arrivée Dunkerque 12h50

A l'arrivée prise en charge par notre autocariste RM voyages. **Déjeuner en centre-ville au Grand Morien**

L'histoire de Dunkerque est liée à la mer du Nord et se développa autour de son port. Du fait de sa position, elle suscita de nombreuses convoitises et changea trois fois de nationalité. Son célèbre carnaval est une institution et Jean Bart, virtuose de la guerre de course, y est célébré. Du 25 mai au 4 juin 1940, coupées de leur base, les Forces alliées rembarquent à Dunkerque enjeu d'une sanglante bataille connue sous le nom « d'opération Dynamo ». La ville, libérée le 10 mai 1945 est détruite à 80%.

Après le déjeuner nous débiterons notre circuit par une découverte à pied du centre-ville.

Le Belfroi, construit au 13^{ème} siècle, a été rebâti en 1562 ; Haut de 58 mètres il abrite un carillon de 58 cloches. **L'église Saint-Eloi** a été reconstruite après avoir été incendiée par les Espagnols en 1558. Elle a été remaniée aux 18^{ème} et 19^{ème} siècles. **L'hôtel de Ville**, bâti dans un style néoflamand en 1901 possède un beffroi de 75 mètres. Il domine le bassin du Commerce.

La Tour Leughenaer, le plus vieux monument de Dunkerque, est le vestige de la muraille bourguignonne qui entourait la cité au 14^{ème} siècle. **La Chapelle Notre-Dame-des-Dunes** reconstruite au 19^{ème} siècle abrite une statue de N.D. des Dunes vénérée par les marins depuis 1403.

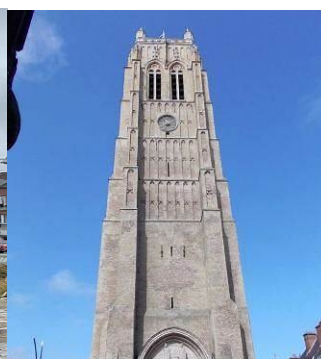
Nous reprendrons ensuite l'autocar pour rejoindre **Malo-les-Bains**, station balnéaire fondée en 1870, devenue le quartier résidentiel de Dunkerque. Nombre de belles villas Art Nouveau longent le bord de mer et la plage de sable fin s'étend à l'est du port.



Hôtel de Ville



Tour Leughenaer



Belfroi



Villas balnéaires Malo-les-Bains

A la fin des visites route vers **Bergues**

Dîner et Nuit au Tonnelier à Bergues

Mercredi 14 Mai : départ de l'hôtel à 8h45 pour une visite à pied de la ville.

Son canal intérieur lui a valu le surnom de « petite Bruges du Nord ». On y retrouve l'atmosphère de la cité flamande avec ses rues sinueuses. Ancienne rivale de Dunkerque, la ville fut très endommagée en 1940. Brillamment reconstruite avec ses demeures de briques ocre jaune elle conserve un caractère sobre et harmonieux. Elle a connu en 2008 une mise en lumière médiatique pour avoir accueilli le tournage du film « Bienvenue chez les Ch'tis ». L'enceinte fortifiée est percée de quatre portes et cernée de douves. Le Belfroi d'origine construit au 16^{ème} siècle, fut dynamité par les Allemands en 1944. Sa reconstruction de 1958 à 1961 a conservé les grandes lignes initiales. Il possède un carillon de 50 cloches.



Bergues : l'église Saint-Martin reconstruite

En milieu de matinée route vers **Cassel** construite sur un promontoire de 176 mètres d'altitude d'où un merveilleux panorama s'étend sur la ville. C'est du haut de cette butte que le Maréchal Foch d'octobre 1914 à avril 1915 observait les opérations des batailles de l'Yser et d'Ypres. Cette cité est l'une des plus charmantes de la région avec sa Grand'Place pavée, ses rues étroites et tortueuses et ses maisons basses. Au sommet du Mont Cassel tournaient jadis une vingtaine de moulins.



Panorama sur la ville

Déjeuner « au Sauvage » ancienne auberge restaurée en style flamand

Après le déjeuner départ pour **Bailleul**

La ville qui a souffert en 1918 lors de la dernière offensive allemande, a été reconstruite dans le plus pur style flamand. La **Grand'Place**, huit fois détruite a toujours retrouvé son charme avec son hôtel de ville néoflamand qui abritait au moyen-âge la halle aux draps.

Visite du musée Benoit-De-Puydt : Cette maison bourgeoise accueille la collection assemblée par Benoit-De-Puydt au 19^{ème} siècle consacrée à l'art flamand : faïences de Delft, meubles et objets d'art du 16^{ème} au 18^{ème} siècle, toiles des écoles flamande, française et hollandaise ...

Nous nous rendrons ensuite à **l'école de dentelle au fuseau** pour une visite



A la fin des visites retour à Bergues – Dîner et nuit au Tonnellier

Judi 15 Mai : départ de l'hôtel à 8h45 avec les bagages en direction de la Belgique et la ville d'Ypres

Entre 1914 et 1918 la ville et ses environs furent le théâtre sanglant de combats acharnés au cours desquels 300 000 alliés dont 250 000 britanniques trouvèrent la mort

Anéantie, la cité a été reconstruite avec soin et après la tourmente elle renaît de ses cendres et retrouve ses activités textiles et industrielles.

Au 12^{ème} et 13^{ème} siècle Ypres fut une grande ville drapière comme en témoigne sa halle aux draps, reconstruite dans le style primitif. La cathédrale Saint-Martin, elle aussi reconstruite dans le style d'origine (13^{ème}-15^{ème}) abrite un polyptique du 16^{ème} siècle et des statues d'albâtre du 17^{ème} couronnant la chapelle baptismale.



Ypres : Halle aux draps

Après la visite route vers **Courtrai** pour le **déjeuner libre sur la Grand'Place** (en Belgique le coût d'un repas classique est plus élevé qu'en France et il n'est pas servi de carafe d'eau - l'eau nécessairement en bouteille et le pain s'ajoutent au prix du repas -). Il existe de nombreux cafés autour de la place pour se répartir.

Courtrai traversée par la Lys est une ville prospère qui doit sa richesse à l'activité drapière sans compter aujourd'hui d'autres secteurs plus industriels. La Grand-Place est le centre de l'activité commerciale entourée de nombreuses rues piétonnières.

L'hôtel de ville montre une façade flamboyante. **Le Béguinage** est un îlot de calme au cœur de la ville. Il fut fondé en 1242 par la comtesse de Flandre Jeanne de Constantinople. **L'église Notre-Dame** fut érigée au début du 13^{ème} siècle par Baudouin de Constantinople. On peut y voir une projection de 18 minutes relatant la bataille des Eperons d'Or. Cette bataille eut lieu sous les murs de Courtrai le 11 juillet 1302 opposant les Flamands contre l'hégémonie du roi de France. La chevalerie de Philippe le Bel y fut battue. Les éperons ramassés sur le champ de bataille ont tapissé les voûtes de l'église jusqu'en 1382 date à laquelle ils ont été repris par l'armée française cette fois victorieuse des Flamands



Courtrai : Hôtel de ville

Fin des visites et retour en autocar jusqu'à la gare de Lille Flandres pour prendre le TGV de 18h12 arrivée Paris 19h14

Le prix du voyage : 550 € comprendra :

- Le circuit en autocar local depuis Dunkerque
- L'accompagnement et les visites commentées
- Les entrées dans les sites et monuments au programme
- **L'hébergement au Tonnelier 3* - 2-4 rue du Mont de Piété - Tel : 03 28 68 70 05**
- **Le supplément chambre individuelle**
- La taxe de séjour
- 2 dîners – 2 déjeuners
- L'assurance rapatriement

Le prix ne comprendra pas :

- **Le billet de train Paris-Dunkerque et Lille Paris (vous vous chargez de l'achat de vos billets (13 mai : TGV Paris-Nord Dunkerque 10h52 arrivée Dunkerque 12h50 – 15 mai : TGV Lille-Flandres 18h12 arrivée Paris Nord 19h14**
- **L'assurance annulation facultative 35 €** souscrite auprès de la MAIF
- **Le déjeuner du 3^{ème} jour à Courtrai**
- Les boissons hors celles prévues au menu
- Les pourboires ; les dépenses personnelles
- Toutes dépenses extraordinaires consécutives à un événement imprévisible tel que grève ou mauvaises conditions atmosphériques.

L'inscription est matérialisée par un **acompte de 30% du prix du voyage. Chèque à l'ordre d'Evasions Culturelles à adresser à Sylvie Charrier 168 Quai de Jemmapes 75010 – PARIS**

Le solde est à verser au plus tard un mois avant le départ

En cas de départ peu probable avec moins de 20 personnes un supplément de 20 € pourrait être demandé.

En cas de nombre insuffisant de participants, Evasions Culturelles se réserve le droit d'annuler le voyage. Le remboursement serait effectué sans autre indemnité.

